

Checklista inför upphandling av tjänster där fordon och maskiner ingår

Tänk igenom relevans, organisation och bolagets kapacitet för marknadskontakter och avtalsuppföljning för att hamna rätt i klimatstyrande upphandlingskrav med koppling till transporter.

Relevans

- Är detta ett avtalsområde där resor/transporter ingår i tjänsten?
☐ Ja ☐ Nej
- Hur stor klimatpåverkan uppskattar vi att avtalet kan ha?
☐ Liten ☐ Mellan ☐ Stor
(tankehjälp för kategoristyrning finns i Upphandlingsmyndighetens miljöspendanalys bostadsbolag)
- Är avtalet viktigt ur någon annan synvinkel, till exempel synlighet för hyresgäster?
☐ Ja, nämligen..... ☐ Nej
- Har vi en bra nivå på klimatkrav i drift som vi utför i egen regi så att vi tycker att vi stödar framför egen dörr innan vi ställer krav på våra leverantörer?
☐ Ja, tillräckligt ☐ Nej vi backar av och börjar med oss själva

Organisation

- Har vi någon hos oss som också är ansvarig för avtalsuppföljning med avsatt tid att följa upp klimatkrav och hantera avvikelser?
☐ Ja, nämligen..... ☐ Nej
- Har vi någon resurs inom miljö/energi/hållbarhet som kan hjälpa oss bedöma vilka krav som kan vara relevanta bland för oss möjliga anbudsgivare? Och som kan hjälpa beställaren med avtalsuppföljning?
☐ Ja, nämligen..... ☐ Nej
- Har vi en upphandlare?
☐ Ja, nämligen..... ☐ Nej

Om nej på de här frågorna - avstå från att ställa krav, fördela arbetsuppgifter eller se över om avtal via HVB kan vara aktuellt.

Marknadskontakter

- Vet vi vilka de potentiella anbudsgivarna är?
- Vet vi hur de arbetar med klimat kopplat till fordon och maskiner?
- Vet vi deras inställning till att investera i nya fordon och maskiner och bidra till vårt klimatarbete?

Om inte, vem tar kontakt och frågar?

Avtalsuppföljning

- **Hur ofta och mycket är det realistiskt att vi följer upp avtalade klimatkrav?**
 - ☐ Avtalsgenomgång vid avtalsstart
 - ☐ En gång första året
 - ☐ Besök hos leverantören
 - ☐ Samtal med leverantören hos oss
 - ☐ I grupp som del av ett utbildningstillfälle
 - ☐ Insamling och verifiering av data av drivmedel, fordon och maskiner
 - ☐ Annat, nämligen.....
- **Har vi tänkt igenom hur vi ska hantera konsekvenser när leverantörer avviker från avtalade krav?** *(begära rättelser/hålla inne betalning/viten etc)*
 - ☐ Ja, nämligen..... ☐ Nej