SVERIGES ALLMÄNNYTTA

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Remissyttrande

Konsekvensutredning samt förslag om nya föreskrifter om transport av avfall (NV-08781-19)

Sveriges Allmännyttas synpunkter

Allmänt

Sveriges Allmännytta ser positivt att föreskrifterna inför vissa undantag från kraven på anmälnings- respektive tillståndsplikt för transport av avfall för att minska den administrativa bördan.

Sveriges Allmännytta anser att det finns en otydlighet mellan vad som gäller för farligt avfall och farligt gods i samband med transport och att detta kan vara svårt att förstå för en verksamhetsutövare. Transport av farligt avfall kan i vissa fall också betraktas som transport av farligt gods, till exempel vid transport av kemikalierester. Ett annat exempel är att små mängder av farligt gods kan transporteras som vanligt gods. För farligt avfall gäller att transportdokument alltid ska upprättas vid transport av farligt avfall – det finns inga undantag vad gäller mängder. Det vore önskvärt med en harmonisering mellan transportdokumentet och godsdeklaration för att minska missförstånd för sällantransportörer.

Sveriges Allmännytta anser att föreskrifterna bör förtydligas ytterligare i en vägledning angående transport av farligt avfall.

SVERIGES ALLMÄNNYTTA

Besöksadress Drottninggatan 29
Box 474, 101 29 Stockholm
Tel 08-406 55 00

Org. nr 802000-1189, Styrelsens säte Stockholm
Plusgiro 92 84 72-0, Bankgiro 5887-5444
sverigesallmannytta.se

SVERIGES ALLMÄNNYTTA

Synpunkter på Naturvårdsverkets förslag

3.1 Undantag från kravet på tillstånd enligt 5 kap. 1 § avfallsförordningen

Sveriges Allmännytta tillstyrker undantaget från krav på tillstånd för icke-farligt avfall.

3.2 Undantag från kravet på anmälan enligt 5 kap. 7 § avfallsförordningen

Sveriges Allmännytta anser att undantaget från kravet på anmälan för farligt avfall är för lågt satt för transport av avfall som körs i egen regi.

Det innebär att alla bostadsföretag som kör avfall egen regi, till exempel ett kylskåp, måste ha tillstånd.

3.3 Om transportdokument

Sveriges Allmännytta anser att ett undantag för transportdokument bör införas för transporter i egen regi inom den egna verksamheten. Till exempel enstaka lysrör, några färgrester och någon limtub. Det är inte rimligt att upprätta transportdokument i löpande fastighetsskötsel. Skyldigheten att upprätta transportdokument bör uppstå i samband med att anteckningsskyldigheten ska uppfyllas, det vill säga när det farliga avfallet borttransporteras från verksamheten.

Sveriges Allmännytta anser att de uppgifter som ska anges i transportdokument ska vara samma uppgifter som ska rapporteras in till avfallsregistret. Det finns fortfarande skillnader på krav på innehåll exempelvis SCBs CFAR-nummer, klockslag, löpnummer samt att samma begrepp används. Det skulle underlätta att kunna använda samma underlag till tranportdokument och anteckning. Vid till exempel upphandling av transportör och ombud underlättar det för beställaren att transportdokumentet också uppfyller kraven på anteckningsskyldighet, annars måste det i upphandlingen detaljregleras för de uppgifter som saknas. Detta skulle kunna också kunna tydliggöras i en vägledning.

Stockholm den 24 juni 2021

Anders Nordstrand
Vd