

Stångåstadens krav på fordon och drivmedel

Fordon och drivmedel

Beställaren vill stimulera en minskad förbrukning av fossila drivmedel och minskade utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar.

Kraven gäller leverantörens organisation och den verksamhet som leverantören bedriver på uppdrag av beställaren. Kraven gäller också samtliga underleverantörer, deras organisationer och den verksamhet som underleverantören bedriver inom ramen för den verksamhet som uppdraget från beställaren gäller.

Leverantören ska tillse att dess personal har erforderliga fordon och arbetsmaskiner med erforderlig utrustning för att kunna utföra uppdraget hos beställaren. Fordon och arbetsmaskiner ska vara rena, funktionella och representativa.

Med fossilfritt drivmedel avses här el (inklusive vätgas) samt biogas, biodiesel (HVO100, FAME/RME) och etanol (E85, ED95). Flytande och gasformiga drivmedel som används ska uppfylla kraven för hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Tunga fordon och arbetsmaskiner

Tunga fordon är ett begrepp för tunga lastbilar och tunga bussar. Tunga fordon är fordon som i trafikregistret är angivna som fordonskategori M1, M2, M3, N1, N2 och N3 samt har ett emissionsgodkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 595/2009 (i g/kWh). Totalvikten för Tunga fordon är normalt sett över 3,5 ton.

Med arbetsmaskin avses en mobil maskin, handverktyg och mindre redskap, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon med eller utan karosseri som inte är avsett att användas för transporter på väg eller bana av personer eller gods och som drivs med hjälp av motor.

Nedanstående trappa visar hur stor andel av leverantörens totala drivmedelsanvändning i uppdraget som det förnybara drivmedlet ska utgöra, senast det angivna datumet. Kravet gäller sammanräknat över alla fordon/maskiner och per år och som används för uppdraget. Om uppdraget löper på kortare tid än ett år gäller det sammantaget för hela avtalstiden.

- minst 50 % fossilfritt drivmedel 1 januari 2022
- minst 75 % fossilfritt drivmedel 1 januari 2023
- 100 % fossilfritt drivmedel 1 januari 2025

Tunga fordon som används i uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro V. Vid nyanskaffning av tunga fordon som kommer användas i uppdraget ska dessa som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro VI.

Arbetsmaskiner som används i uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Steg III B samt vara försedda med ett saneringskit för eventuella mindre spill.

I tunga fordon och arbetsmaskiner som används i uppdraget bör alkoholås vara installerat.

Lätta fordon

Lätta fordon är ett begrepp för personbilar och lätta lastbilar (och lätta bussar). Lätta fordon är fordon som i trafikregistret är angivna som fordonskategori M1 och N1 samt har ett emissionsgodkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 (i g/km). Totalvikten för Lätta fordon är normalt sett under 3,5 ton.

Lätta fordon ska drivas med 100 % fossilfritt drivmedel eller el/elhybridfordon senast sex månader efter avtalsstart. Fordon som är anpassade för flera drivmedel ska köras på det fossilfria alternativet. Undantag kan godkännas i särskilda fall efter samråd med B.

Personbilar

Personbilar som används i uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro 6.

Personbilar ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) på högst:

- 120 gram koldioxid per kilometer, eller
- 150 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.
- 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol (i dagsläget E85), eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Lätta lastbilar

Lätta lastbilar som används i uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro 5. Vid nyanskaffning ska dessa som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro 6.

Lätta lastbilar ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ:

- 215 gram koldioxid per kilometer,
- 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller
- 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.

Leverantörens redovisning avseende krav på fordon och drivmedel

Leverantören ska kunna uppvisa en fordonslista, drivmedelsförteckning (typ och mängd) samt kalkyl över andel fossilfritt drivmedel. Vid anmodan ska kvitton och fakturaunderlag kunna uppvisas som styrker detta.

Kontroll av drivmedel

Beställaren, eller av beställaren anlitad extern kontrollant, har rätt att ta oanmälda stickprov på drivmedlet i leverantörens fordon och arbetsmaskiner.

Sparsam körning

Utförarpersonal som omfattas av uppdraget och kör minst 500 mil om året inom ramen för uppdraget ska ha utbildats i sparsam körning senast sex (6) månader från avtalsstart (alternativt från anställning under avtalstiden). För definition av sparsam körning, se Trafikverket.

Vite Miljökrav

Om leverantören inte uppfyller obligatoriska krav avseende fordon enligt AFD.223 äger beställaren rätt att utkräva vite om 10 000 SEK för varje påbörjad månad som inte leverantören uppfyller ställda krav.

Stångåstadens krav på miljöledningssystem

Leverantören ska ha ett systematiskt miljöarbete med dokumenterade rutiner och en ledningsstruktur, det vill säga ett miljöledningssystem. Miljöledningssystemet ska omfatta den eller de delar av leverantörens verksamhet som berörs av uppdraget.

Minst följande punkter, eller likvärdiga sådana, ska ingå i miljöledningssystemet eller vara genomförda:

- En aktuell och dokumenterad miljöpolicy som är tillgänglig för och känd av all personal.
- Rutin för att verksamhetens ledning återkommande följer upp arbetet enligt systemet.
- Rutin som säkerställer att lagkrav och andra krav inom miljöområdet som berör verksamheten identifieras, efterlevs och hålls uppdaterade.
- Dokumenterade miljömål som är relevanta för verksamheten samt rutin för återkommande utvärdering av måluppfyllnad.
- Rutin som säkerställer att personer som berörs av uppdraget görs medvetna om uppdragets miljöpåverkan och hur den kan minimeras.
- Rutin för hantering av avvikelser.

Miljöledningssystemet ska vara dokumenterat och kunna redovisas på begäran från beställaren.

Företag som är certifierade/registrerade enligt ISO14001, EMAS eller BF9K uppfyller detta krav.

Företag som är certifierade/registrerade enligt FR2000, Povel eller Miljödiplomering uppfyller detta krav under förutsättning att punkterna ovan ingår i systemet.